

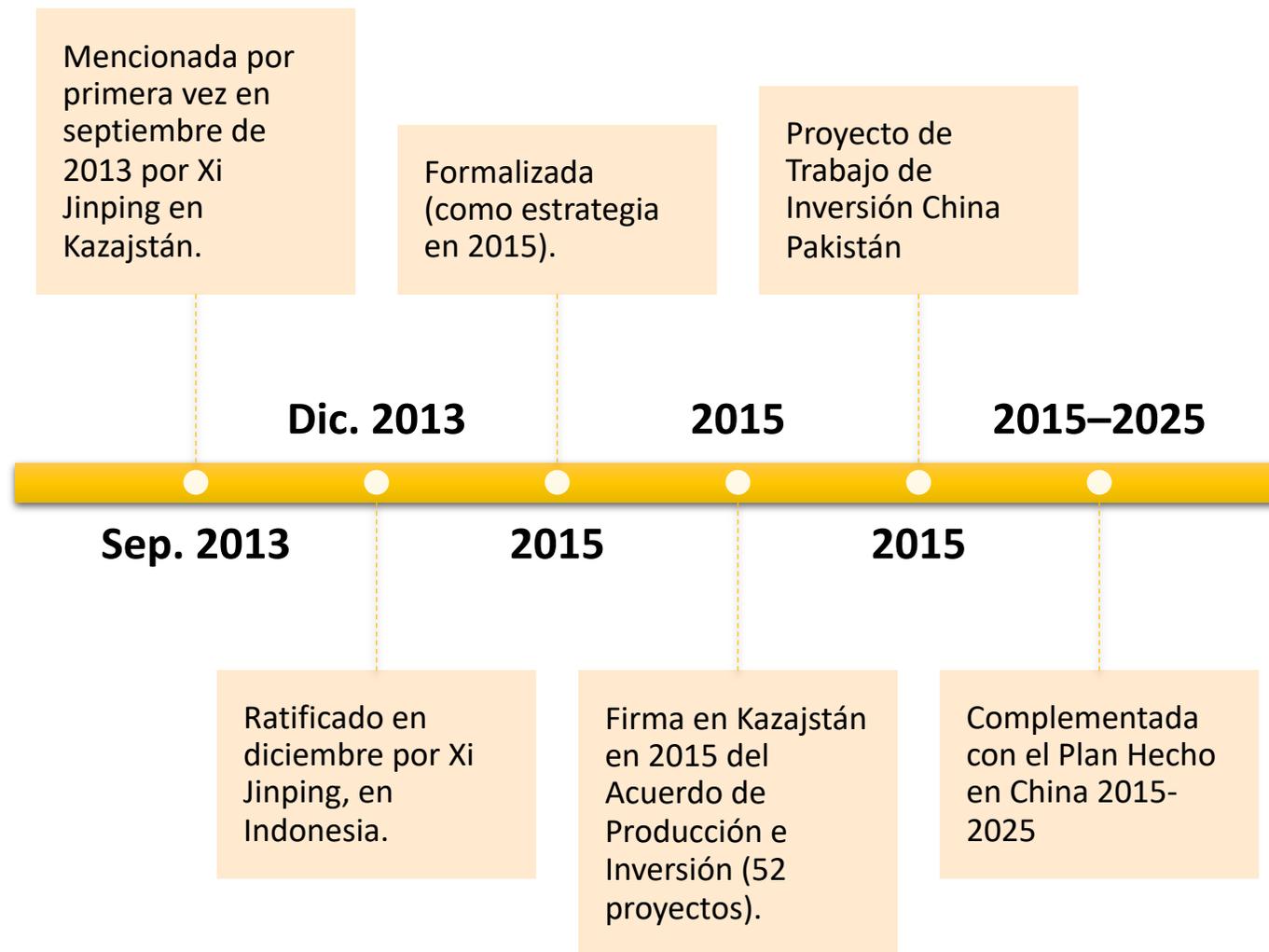


Iniciativa del Cinturón y Ruta de la Seda

Dr. Julen Berasaluce Iza

Presentación del libro “BRI o el nuevo camino de la seda”

Breve cronología

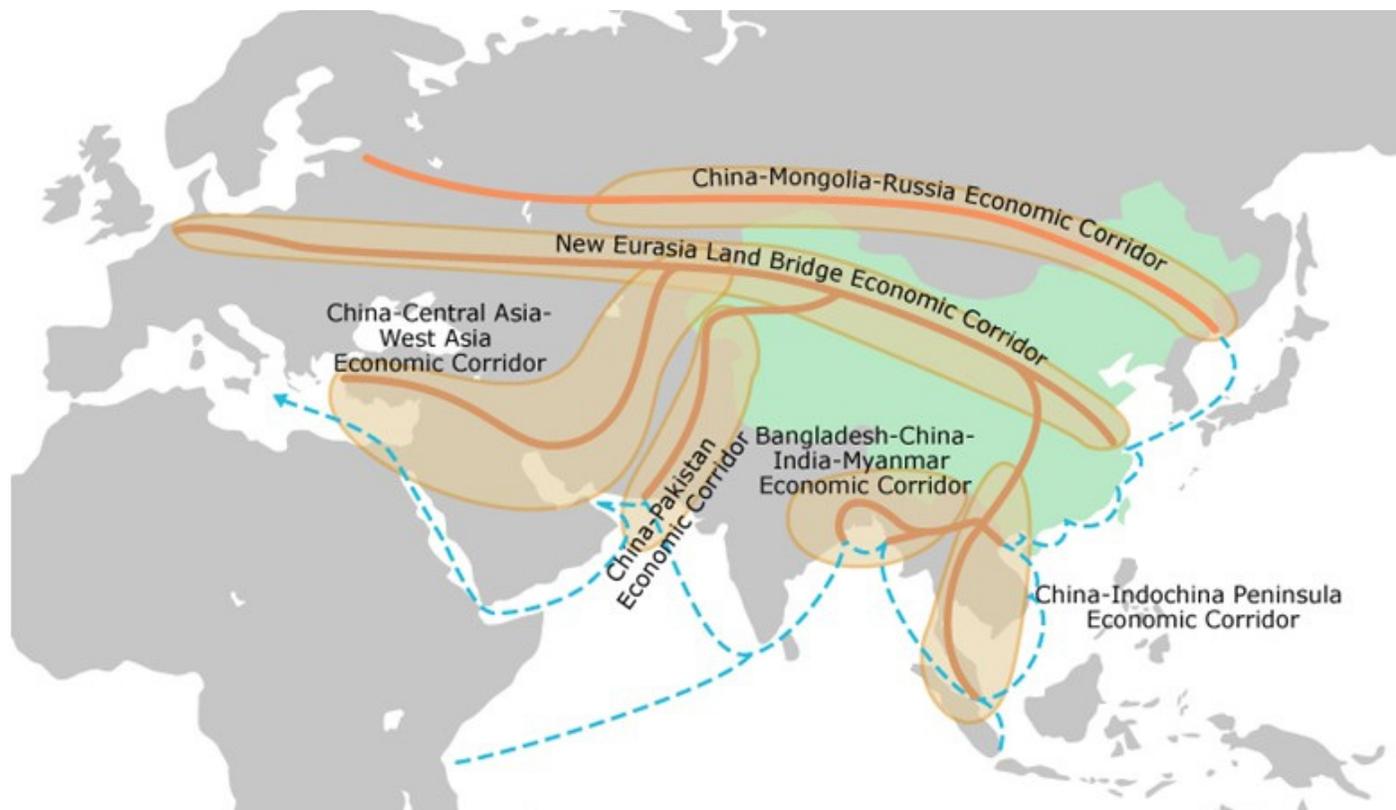


El Cinturón (BELT)

- Creación de un corredor comercial y económico que se extienda desde China, por Asia Central, hasta Europa.
- Integración de la masa terrestre euroasiática en un área económica (lo más) cohesionada (posible).

La Ruta (ROAD)

- Desarrollo de puertos y una red de conexión en el Pacífico y el Índico.
- Compra o construcción de puertos, instalaciones y zonas económicas asociadas en Australia, Malasia, Indonesia, Vietnam, Myanmar, Bangladesh, Sri Lanka, Pakistán, Omán, Kenia, Tanzania y Djibouti.
- Punto de conexión en Europa: Puerto del Pireo.
 - Venecia, Nápoles, Barcelona, Valencia.



Corredores económicos

- Beijing – Ulan Bator – Moscú
 - Vladivostok
- Xián -
 - Mar Caspio – Azerbaiyán – Turquía
 - Turkmenistán – Irán – Turquía
- Kashgar – Gwadar (Pakistán)
- (Fuzhou) – Guanzhou – Malaca – Sri Lanka – Mombasa – Pireo
- Kuming
 - Vietnam – Laos – Camboya – Tailandia – Malasia – Indonesia
 - Myanmar – Bangladesh - Calcuta

No es un TLC

Es una estrategia integral y geoestratégica.



De manera formal la iniciativa establece cinco áreas de cooperación:

Coordinación de políticas de desarrollo.

Construcción de redes de infraestructura e instalaciones.

Fortalecer las redes comerciales y de inversión.

Mejorar la cooperación financiera.

Profundizar los intercambios sociales y culturales.
People to people

Nuevo modelo en conexión con el anterior

Búsqueda de mercados:

- Acercamiento a Oriente Medio y Europa
- Creación de mercados en Asia Central
- Potenciación del mercado regional
- Expansión hacia China Occidental

Inversión en el exterior

Exportación del propio modelo de crecimiento e influencia

Potenciación de instituciones regionales específicas al modelo



Corredor Económico China-Pakistán

- Conexión entre Kashgar (Región Autónoma Uigur de Sinkiang) con Gwadar (Pakistán).
- Inversión de 46 mil millones de dólares (2015) a lo largo de 6 años, originalmente planeada. Para 2017, 62 mil millones de dólares).
- Proyectos energéticos (carbón, hidroeléctricos, eólicos, solar), carreteras, ferrocarriles, cable de fibra óptica,...
- Para China, acceso terrestre (complejo) al Índico (alternativa al estrecho de Malaca).
 - Tensiones con Indiaa (inversiones en Cachemira).
 - Posible extensión hacia Irán.
- Para Pakistán, desarrollo de infraestructura sin incremento de deuda.

Riqueza de CPEC

Puerto de aguas profundas en Gwadar. Capacidad de barcos de 70,000 Tn. Infraestructura de gas natural líquido conectada a gasoducto Irán-Pakistán. ZEE.

Aeropuerto en Gwadar.

Autopista del Karakórum (norte).

Mejora de líneas de carreteras hasta la costa a este y oeste.

Cuatro líneas de tren (1687, 1254, 682 y 560 km) a 160km/h.

Línea de metro en Tahore.

Proyectos de energía renovable (solar, eólica, hidráulica).

Carbón, gas natural líquido.

Proyectos de agricultura (fertilizantes).

Colaboración en CyT.

Colaboración en materia financiera y acceso a crédito.

Conexión con Oriente Medio

- Equilibrio entre:
 - Arabia Saudí: principal proveedor de crudo de China.
 - Fuertes inversiones de CNPC en Irak.
 - También en territorio Kurdo.
 - Acuerdos de inversión en Egipto (fuerte balanza comercial negativa).
 - Dos de las rutas llegan a Turquía.
 - A su vez, China es el primer cliente de crudo iraní.
 - EAU, Kuwait, Omán,...
 - No injerencia en asuntos internos.
 - Política de “no enemigos”.
 - No justificación de derrocamiento de regímenes.



Hacia Europa

- Líneas ferroviarias
 - Belgrado – Budapest
 - Mejora de líneas en Grecia
- Actualmente, productos chinos llegan a Rotterdam, Amberes, Hamburgo.
 - Potenciación de Europa del Este y su conexión asiática.
- Todos los países interesados en la atracción de inversión china.
- Algunos países ven una oportunidad añadida de mejorar su peso político regional.



Efectos añadidos

Masiva financiación a través del Banco Asiático de Inversión en Infraestructura. Salida a la capacidad financiera.

Posicionamiento del Renmibi a nivel internacional. Mejora del perfil de crédito.

“Exportación” de infraestructura y materiales.

Expansión de redes de telecomunicaciones bajo control chino.

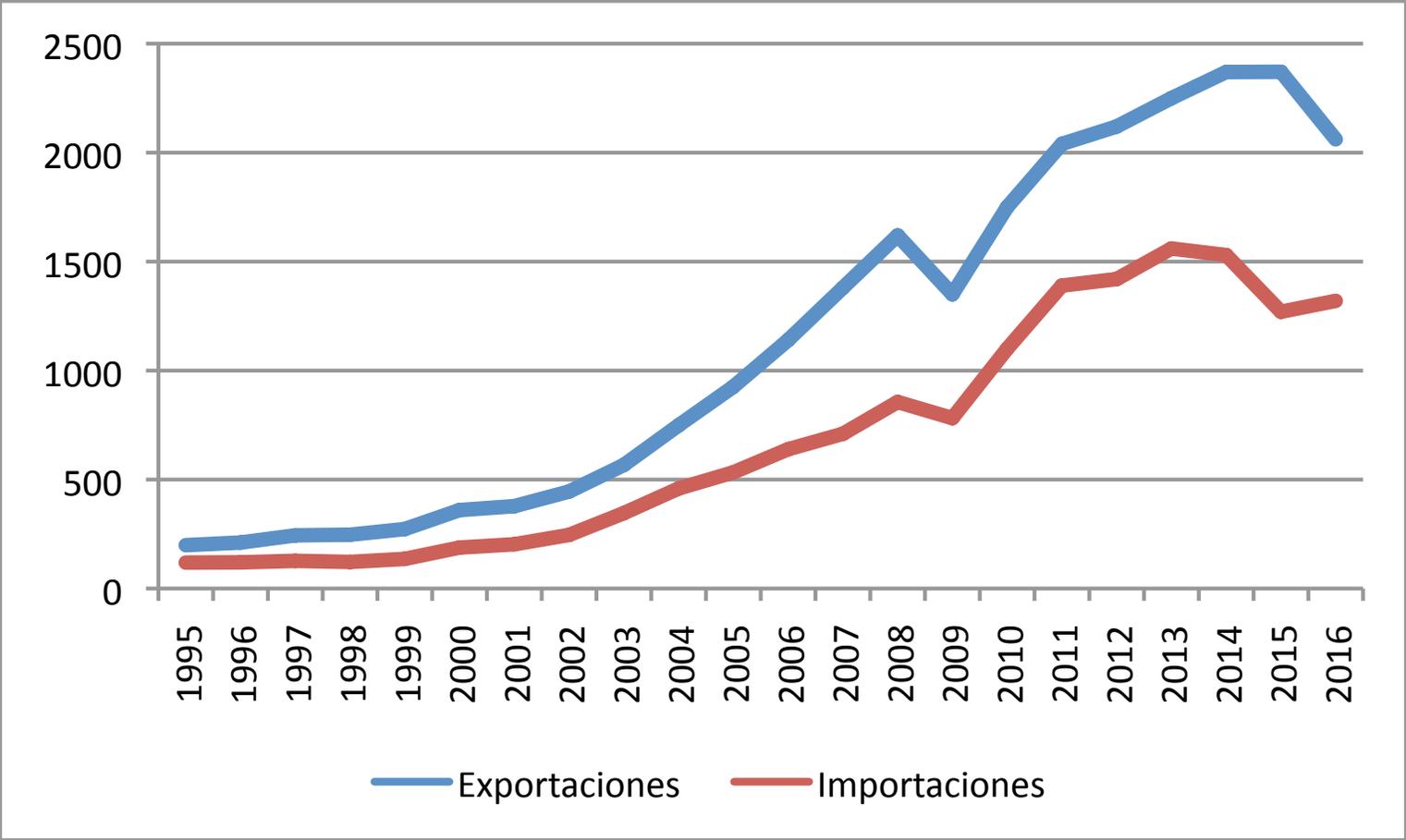
CITIC Telecom CTC compra Linx Telecommunications.

Recopilación de datos.

Proyectos energéticos y de materias primas.

Capacidad de inversión

Comercio exterior (miles de millones de USD corrientes)

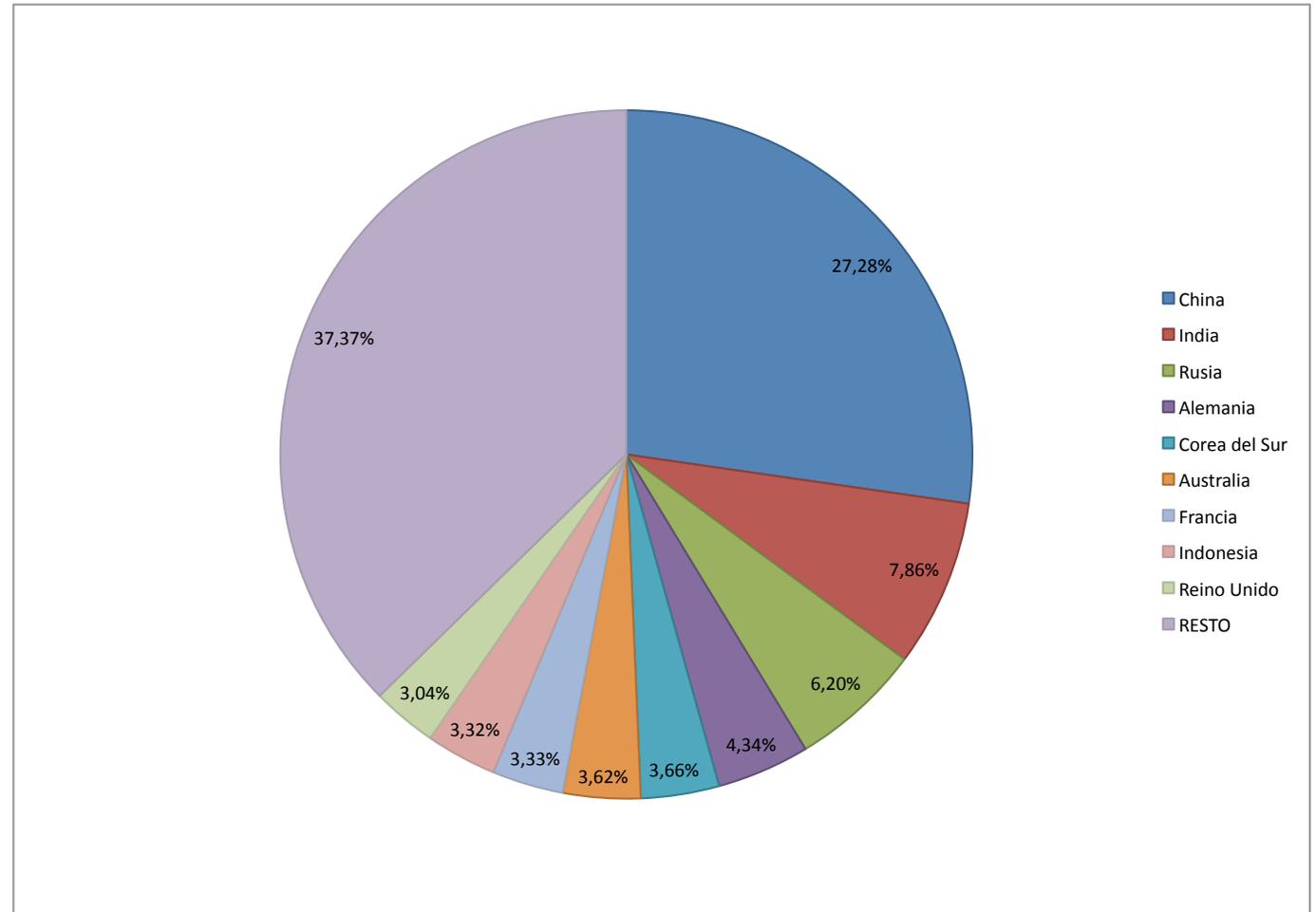


Fuente: COMTRADE

Control de financiación

- **Institución más importante: Banco de Inversión en Infraestructura de Asia**
 - 100 mil millones de dólares de capital
- **Nuevo Banco de Desarrollo**
- **Fondo del Camino de la Seda**
- **Banco de Desarrollo de la Organización de Cooperación de Shanghai**

Porcentaje de votos por países miembros del BIIA



Fuente: BIIA

Sobrecapacidad productiva

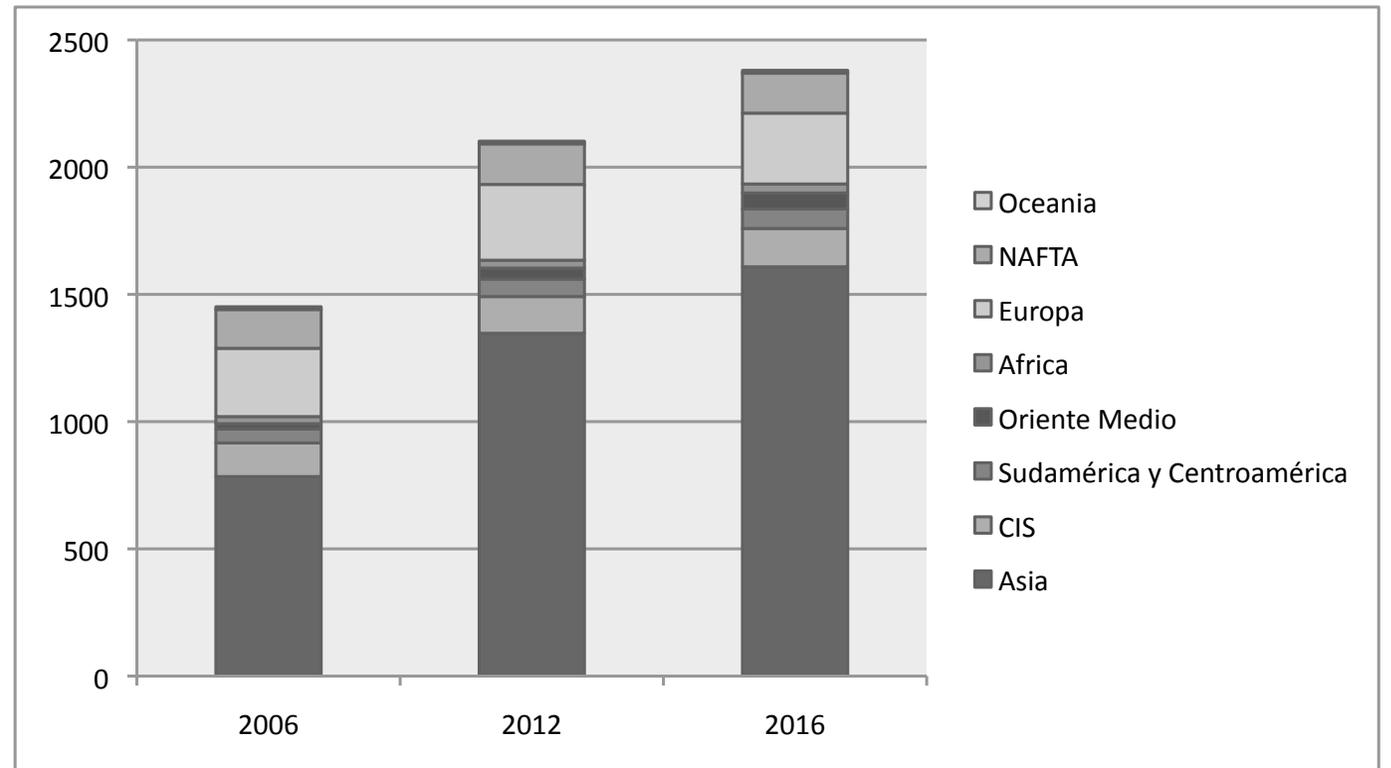
China (desde 2016) ha establecido objetivos de reducción de capacidad de producción en :

- Acero y carbón (primordialmente, con objetivos a 3-5 años desde 2017)
 - Acero: reducción de 200 millones de toneladas
 - Carbón: reducción de 150 millones de toneladas
- Cemento, vidrio, aluminio, paneles solares, equipo de generación de electricidad, industria naviera.

Los proyectos de infraestructura, alternativa energética y rutas marítimas complementan la anterior estrategia. Además de la búsqueda de mercado para bienes de consumo.

Sobrecapacidad productiva (2)

Capacidad de producción de acero (millones de toneladas)



Fuente: OCDE

Tratados de Libre Comercio de China

China ha ejercido una intensidad diplomática a través de TLCs en la misma dirección del BRI.

No hay TLC con:

- Rusia
- Asia central
- Europa

	BRI	Alcanzable	Fuera de BRI
Actuales	Australia Nueva Zelanda ASEAN Singapur Pakistán	Suiza Islandia	Corea Costa Rica Chile Perú
En negociación	CCEA Sri Lanka Maldivas RCEP	Noruega Israel	Japón-Corea

**MADE
CHINA**



Plan industrial Hecho en China 2015-2025

- Primero de tres periodos:
 - 2015-2025
 - 2025-2036
 - 2036-2049 (Centenario República Popular China)
 - Líder industrial del mundo
- Se estima que se han movilizado 807 mil millones de dólares en diferentes fondos.
- Importación de productos tecnológicamente avanzados (robots industriales, sensores inalámbricos) y adaptación según las condiciones de producción locales.
- Búsqueda de valor agregado nacional.

PHC 2025
10
industrias

Tecnologías de información

Maquinaria de control numérico

Equipo aeroespacial y aeronáutico

Equipo marítimo y embarcaciones tecnológicas

Equipo ferroviario de alta tecnología

Vehículos inteligentes y de bajo consumo energético

Equipo eléctrico

Nuevos materiales

Biomedicina y equipo médico

Equipo agropecuario

Renegociación del TLCAN - TMEC

40% y 45% de contenido laboral
para autos y
camionetas/vehículos pesados.

Condiciones muy difusas para
permitir subvenciones
agropecuarias

- “ayudas internas que no tengan un efecto de distorsión en el comercio o en la producción, o bien que este sea mínimo”.

Servicios financieros: se pueden
operar desde el propio país.

No aranceles para servicios
basados en Internet (Aibnb,
Uber,...)

Reconocimiento de propiedad
intelectual:

- Algoritmos
- Productos biomédicos
- Aumento en la restricción de datos clínicos

..., pero se reconoce la
propiedad del Estado de los
hidrocarburos.

Lecciones para México

Existen los intereses nacionales y son legítimos.

Una integración económica a nivel internacional no exige un TLC, ni es suficiente con un TLC.

Compromiso conjunto sobre los efectos de segundo orden del comercio (iniciativa).

- Búsqueda de un modelo de desarrollo.
- Acuerdos sobre complementación industrial.
- Inclusión de temas añadidos: infraestructura, financiación, educación, turismo, cultura.

No es necesaria una alineación política; pero...

Política exterior multidimensional.

- Participación en los propios modelos de expansión china (por ejemplo, BIIA).

Alineación a la propia estrategia de crecimiento & política industrial.