



BRICS: LA RELACIÓN DE COOPERACIÓN ENTRE CHINA Y RUSIA

ANA TERESA GUTIÉRREZ DEL CID



La cooperación entre Rusia y China comenzó en los años 90as con la organización llamada: **La Organización de Cooperación de Shanghai (SCO) o el Pacto de Shanghai**, una organización política, económica y militar eurasiática fundada en 2001 en Shanghai por los dirigentes de la República Popular de China, Kazajstán, la República Kirguiza, la Federación de Rusia, Tayikistán y Uzbekistán. Estos países, a excepción de Uzbekistán, habían sido miembros de los Cinco de Shanghai, fundados en 1996; Después de la inclusión de Uzbekistán en 2001, los miembros cambiaron el nombre de la organización. El 10 de julio de 2015, la OCS decidió admitir a la India y Pakistán como miembros de pleno derecho.

India y Pakistán firmaron el memorándum de obligaciones el 24 de junio de 2016 en Tashkent, iniciando así el proceso formal de adhesión a la OCS como miembros de pleno derecho. El proceso de aceptación tomará unos meses, por lo que se espera que lleguen a ser miembros de pleno derecho en la próxima reunión en Astana en 2017.

Ingreso

País

Ampliación

República
Popular
China

26 abril
1996

Kazajstán

Fundadores

Kyrguistán

Rusia

Tajikistán

15 de junio
2001

Uzbekistán

Primera
Ampliación





Nuevos Estados Miembros

- India
(Memorandum on accession signed in June 2016)
- Pakistan
(Memorandum on accession signed in June 2016)

Estados Observadores

- Afghanistan
- Belarus
- Iran
- Mongolia

Socios

- Armenia
- Azerbaijan
- Cambodia
- Nepal
- Sri Lanka
- Turkey

Invitados Participantes

- ASEAN
- CIS
- Turkmenia



En la cumbre de Dushanbe en 2000, los miembros acordaron "oponerse a la intervención en los asuntos internos de otros países con los pretextos del "humanitarismo "y la" protección de los derechos humanos "; Y apoyar los esfuerzos de unos y otros países en la salvaguarda de la independencia nacional de los cinco países, la soberanía, la integridad territorial y la estabilidad social".

En 2001, la cumbre anual regresó a Shanghai. Allí los cinco países miembros admitieron por primera vez a Uzbekistán en el mecanismo de los Cinco de Shanghai (transformándolo así en los Seis de Shanghai). Luego, los seis Jefes de Estado firmaron el **15 de junio de 2001 la Declaración de la Organización de Cooperación de Shanghai**, basándose en el papel desempeñado hasta ahora por el mecanismo de los Cinco de Shanghai y tratando de transformarlo en un nivel más alto de cooperación. El 16 de julio de 2001, Rusia y la República Popular China firmaron el Tratado de Buena Vecindad y Cooperación Amistosa.

En junio de 2002, los jefes de los Estados miembros de la OCS se reunieron en San Petersburgo, Rusia. Allí firmaron la Carta de la OCS que expuso los propósitos, principios, estructuras y forma de funcionamiento de la organización.



Sus seis miembros de pleno derecho representan el 60% de la masa terrestre de Eurasia y su población es una cuarta parte del mundo. Con los Estados observadores incluidos, sus afiliados representan alrededor de la mitad de la población mundial.

En julio de 2005, en su quinta cumbre en Astana, Kazajstán, con representantes de India, Irán, Mongolia y Pakistán asistiendo a una cumbre de la OCS por primera vez, el presidente del país anfitrión, Nursultan Nazarbayev, saludó a los invitados con palabras que nunca antes habían utilizado en cualquier contexto: "Los líderes de los estados que se sientan en esta mesa de negociaciones son representantes de la mitad de la humanidad"

En 2007, la OCS había iniciado más de veinte proyectos de gran envergadura relacionados con el transporte, la energía y las telecomunicaciones y celebró reuniones regulares de seguridad, militares, defensa, asuntos exteriores, económicos, culturales, bancarios y otros funcionarios de sus Estados miembros.

La OCS ha establecido relaciones con las Naciones Unidas, donde es observadora en la Asamblea General, la Unión Europea, la Asociación de Naciones del Asia Sudoriental (ASEAN), la Comunidad de Estados Independientes y la Organización de Cooperación Islámica.



La OCS se centra principalmente en las preocupaciones relacionadas con la seguridad de Asia Central de sus países miembros, a menudo describiendo las principales amenazas que afronta como terrorismo, separatismo y extremismo. Sin embargo, hay evidencia de que sus actividades en el área de desarrollo social de sus estados miembros están aumentando rápidamente.

Cooperación militar y de seguridad

En los últimos años, las actividades de la organización se han ampliado para incluir una mayor cooperación militar, intercambio de inteligencia y lucha contra el terrorismo.

Ha habido varios ejercicios militares conjuntos de la OCS. La primera de ellas se celebró en 2003, con la primera fase en Kazajstán y la segunda en China. Desde entonces China y Rusia se han unido para los juegos de guerra en gran escala en 2005 (Misión de Paz 2005, 2007 y 2009), bajo los auspicios de la Organización de Cooperación de Shanghai. Más de 4.000 soldados participaron en los ejercicios militares conjuntos de 2007 (conocidos como "Misión de Paz 2007") que tuvieron lugar en Cheliábinsk Rusia, cerca de los Montes Urales, como se acordó en abril de 2006 en una reunión de Ministros de Defensa de la OCS.

COOPERACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA

El Banco de Desarrollo Internacional (BND), anteriormente denominado Banco de Desarrollo del BRICS, es un banco de desarrollo multilateral establecido por los Estados del BRICS (Brasil, Rusia, India, China y Sudáfrica). Según el Acuerdo sobre el NDB, "el Banco apoyará proyectos públicos o privados a través de préstamos, garantías, participación en el capital y otros instrumentos financieros". Además, el NDB "cooperará con organizaciones internacionales y otras entidades financieras, y prestará asistencia técnica para los proyectos que contará con el apoyo del Banco".

El capital autorizado inicial del banco es de \$ 100 mil dividido en 1 mln de acciones con un valor nominal de \$ 100.000 cada uno. El capital suscrito inicial del NDB es de \$ 50.000mn dividido en acciones pagadas (\$ 10.000mn) y acciones exigibles (\$ 40.000mn). El capital suscrito inicial del banco se distribuyó igualmente entre los miembros fundadores. El Acuerdo sobre el NDB especifica que el poder de voto de cada miembro será igual al número de sus acciones suscritas en el capital social del banco.

El banco tiene su sede en Shanghai, China. La primera oficina regional del NDB se abrirá en Johannesburgo, Sudáfrica.

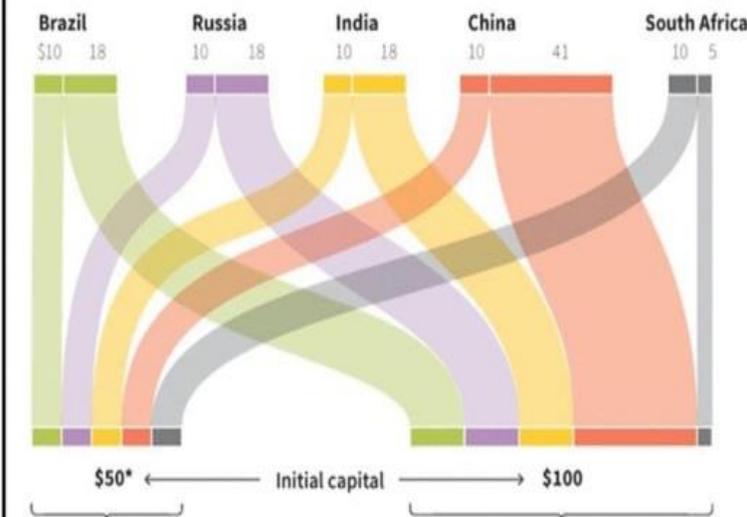


New Development Bank

BRICS' development bank

Leaders of the BRICS emerging market nations launched a development bank and a currency reserve pool in their first concrete step toward reshaping the Western-dominated international financial system.

Initial contributions, in billion dollars



New Development Bank

Aimed at funding infrastructure projects in developing nations

Contingency currency pool

Will help countries forestall short-term liquidity pressures

* May increase up to \$100 bln

Sources: Brazilian government; Reuters

R. Carrera 16/07/2014

REUTERS

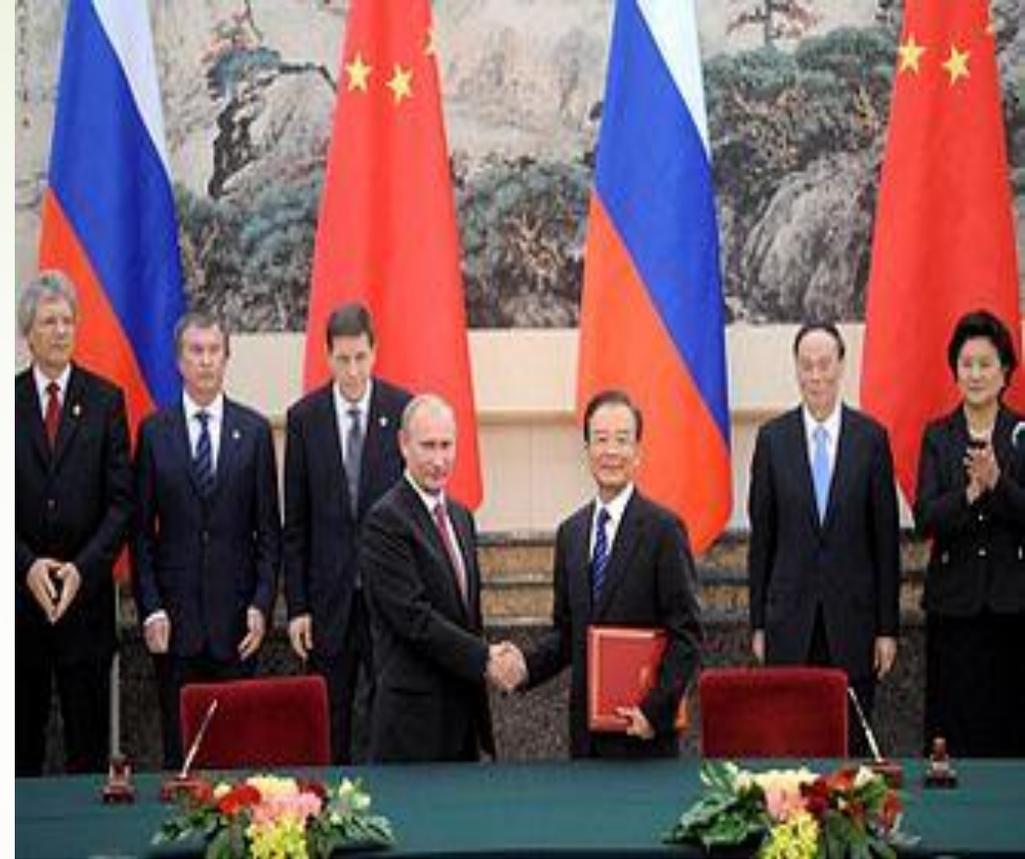
Las rutas de los antiguos ferrocarriles del norte de China y del sur de Rusia, la Transiberiana y otras unen los intereses del proyecto ruso con el OBOR y un acuerdo entre China, Rusia y Mongolia que vincula a ese país con el ferrocarril hacia Asia Central y Europa. Los acuerdos mencionados por China con los países de Asia Central incluyen la construcción de carreteras y la renovación de los ferrocarriles, los oleoductos, los arreglos aduaneros para trasladar las fronteras respectivas, resolver conjuntamente proyectos técnicos de nuevos ferrocarriles y muchos otros aspectos de la interconexión. Todos estos proyectos de construcción son financiados por China, cuyo gobierno creó el Fondo de la Ruta de la Seda con 40 mil millones de dólares, el esfuerzo especial de yuanes para proporcionar la moneda china como moneda internacional.

Además de ese Fondo, China creó y abrió para la suscripción de otros países Asian Investment Investment Bank, (AIIB), con sede en Shanghai, que se han asociado con 40 países, incluyendo algunos de la Unión Europea: Francia e Inglaterra y pronto Alemania.



INTERNACIONALIZACIÓN DEL RENMINBI

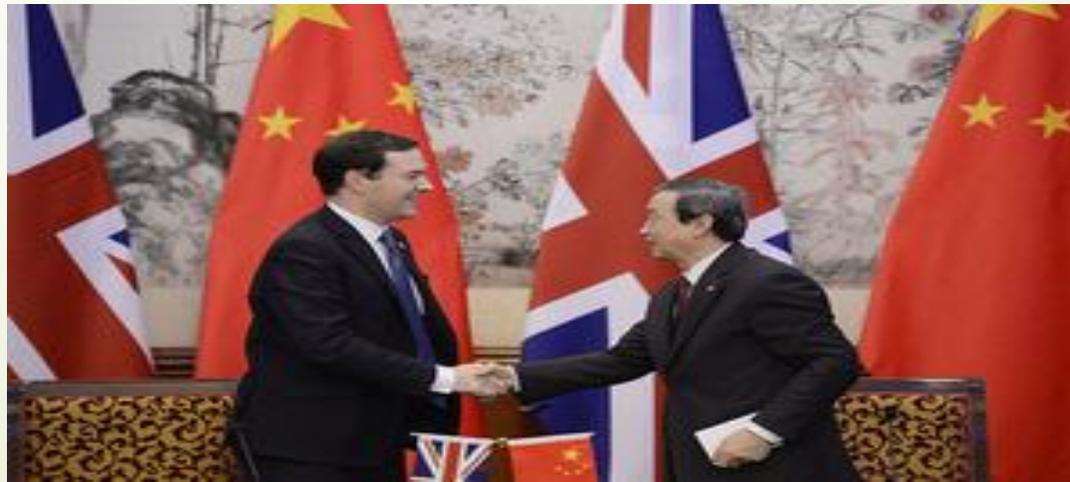
- 2002: El gobierno chino lanza el programa de Inversores Institucionales Extranjeros Calificados (QFII).
- Enero de 2004: Los depositantes minoristas en Hong Kong están autorizados por primera vez a convertir algunos de sus ahorros en el renminbi.
- Julio 2005: China baja la paridad del dólar estadounidense fijando el tipo de cambio del renminbi a una canasta de divisas ponderada por el comercio
- 15 de diciembre de 2010: El renminbi comienza a negociar con el rublo en el Moscow Interbank Currency Exchange
- El 24 de noviembre de 2010, Vladimir Putin anuncia que el comercio bilateral de Rusia con China se liquidará en rublo y yuan, en lugar de dólares estadounidenses.



- Diciembre de 2011 (2011-2012): China y Japón revelan planes para intercambiar sus divisas directamente
- Junio 2012 : El renminbi empieza a ser utilizado en el intercambio con el yen en Tokio y Shanghai.
- En abril de 2013: el renminbi empieza a ser intercambiado con el dólar australiano en el mercado australiano de divisas.
- Junio de 2013: El Banco de Inglaterra firma un acuerdo de intercambio de divisas con el Banco Central de China por 200 mil millones de yuanes.
- En octubre 15 de 2013, el Canciller Británico de Intercambio George Osborne anuncia que la libra esterlina y el yuan serán intercambiados directamente entre Londres y Shanghai.
- En octubre de 2013, el renminbi se convierte en la octava divisa más ampliamente utilizada para comerciar a nivel mundial.

Cambio de Libra esterlina a Yuan Chino | GBP a CNY

Últimos tipos de cambio actualizados: 1 Libra esterlina = 8,4040 Yuan Chino



- Octubre 2013: El Banco Central Europeo firma un contrato de permuta de divisas con el BPC por ¥ 350 millones.
- Enero 2015: El renminbi se convierte en la quinta divisa más negociada del mundo.
- Octubre 2015: Se lanza el Sistema de Pagos Internacionales de China (CIPS).
- 30 de noviembre de 2015: El Fondo Monetario Internacional decidió que el Renminbi (10,92%) se añadiría a la canasta de Derechos Especiales de Giro (SDR) vigente el 1 de octubre de 2016.



CINTURÓN ECONÓMICO DE LA RUTA DE LA SEDA

En 2013, el presidente de China, **Xi Jinping**, propuso un plan para estimular el desarrollo en Eurasia construyendo lo que él llamó el **Cinturón Económico de la Ruta de la Seda**. Cabe mencionar y simbolizar que pronunció su discurso en **Kazajstán**, y el líder de ese país propuso la idea de la **integración eurasiática de los países post-soviéticos hace casi un cuarto de siglo en Moscú**. Hoy en día la idea de eurasionismo (común en la cultura nacional y el patrimonio histórico de los países eurasiáticos) se realiza entre varios países post-soviéticos y se transforma en la organización de la **Unión Económica Euroasiática**. **Mientras tanto, el Cinturón Económico de la Ruta de la Seda junto con la Ruta de la Seda Marítima del siglo XXI** son el renacimiento de las rutas comerciales tradicionales que una vez operaron y conectaron China y Europa en la época medieval.

ONE BELT, ONE ROAD (OBOR)

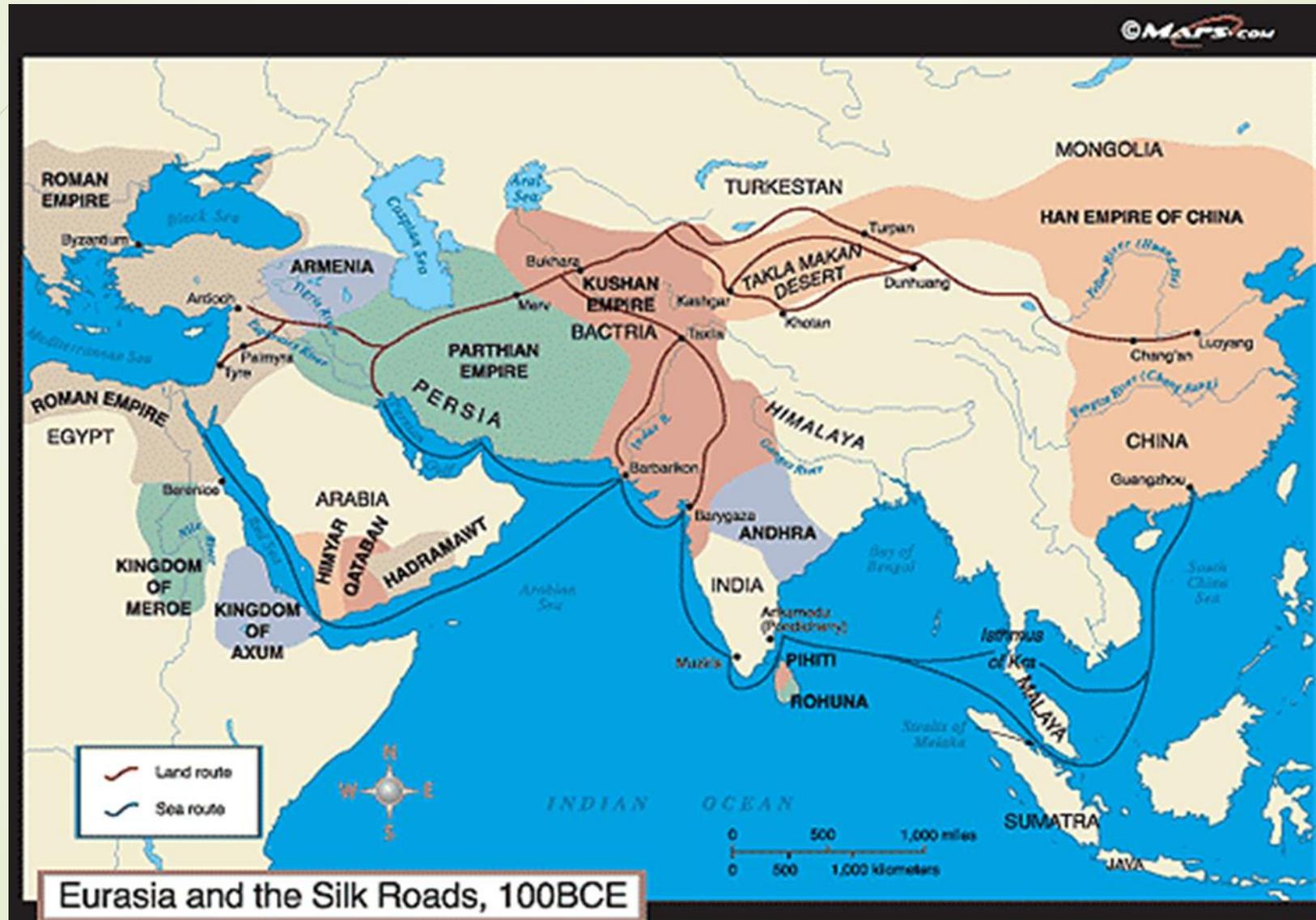


Un “Cinturón Económico” para enlazar a los países del Asia Central y Europa, y una “Nueva Ruta de la Seda Marítima” dirigida al Sudeste de Asia, a través de sus estrechos y vías navegables, con dirección al Océano Índico, el Golfo Pérsico, península Arábiga, el Cuerno de África y Canal de Suez, para entrar al Mediterráneo al puerto griego de El Pireo, una rama iría por el Bósforo hacia el Mar Negro, y la otra por el Mar Adriático hasta llegar a Venecia. Cerraría así un grandioso esquema de transportación terrestre y marítima para apoyar su creciente importancia económica en los mercados más importantes, así como reanimaría el crecimiento económico de los países del Asia Central y de la Unión Europea. ¿Es un modelo nuevo de integración económica?

UN CINTURÓN, UN CAMINO (ONE BELT; ONE ROAD)



LA ANTIGUA RUTA DE LA SEDA



For China, it will reduce transportation time for goods and energy

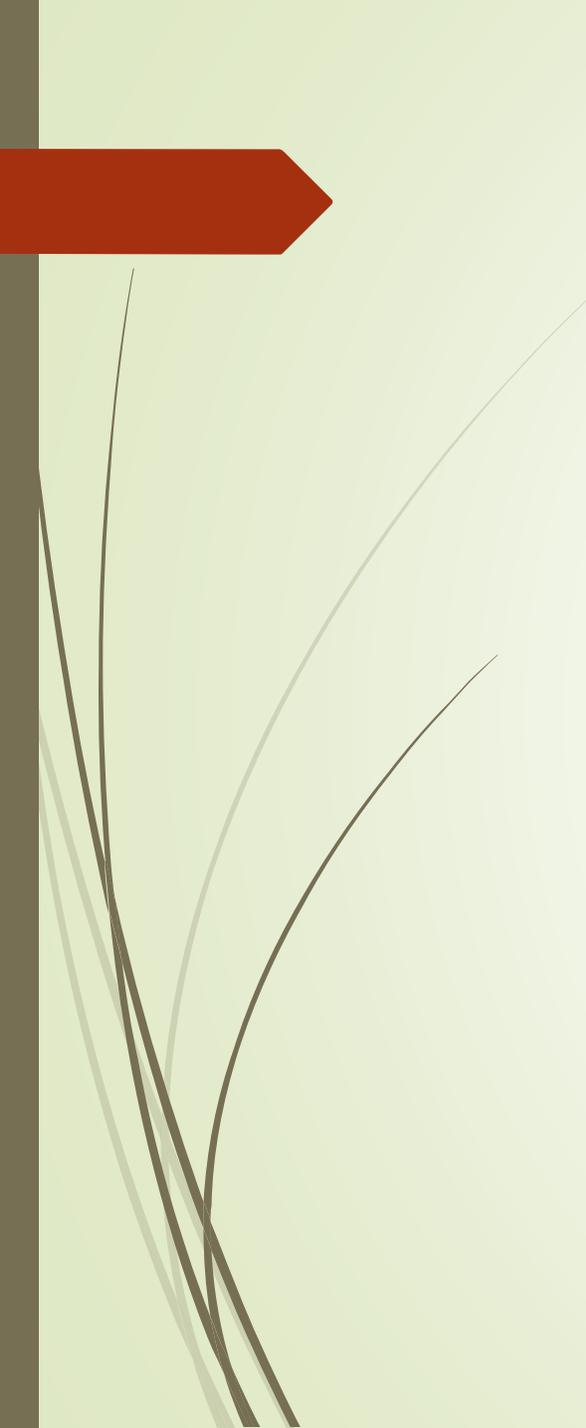




Todo esto representa un enorme esfuerzo de desarrollo económico y de infraestructura que ya está en marcha, impulsado por el crecimiento económico y la producción de exportación de China dirigida hacia el oeste de sus fronteras y sus grandes producciones de exportación que necesitan mercados, beneficiando al desarrollo de las economías de los países que atraviesa.

Así, China ante el reto de contención que le presento el TPP, a cuyas negociaciones iniciales consideró en un tiempo unirse, ante el anuncio de la nueva política de Estados Unidos en la región Asia Pacifico, anunció su propio proyecto de “Marcha al Oeste”.

Por un tiempo varias ideas circularon entre funcionarios chinos de los ministerios y el propio Banco Central, relacionadas con el fortalecimiento del Yuan o Ren Min Bi, la moneda china y las posibilidades de convertirla en una divisa internacional, como parte del canasto de divisas internacionales y, en ese sentido varios de los proyectos que tiene firmados China con países asiáticos, que tienen como referencia a la moneda china y los compromisos adquiridos están denominados en Yuan.

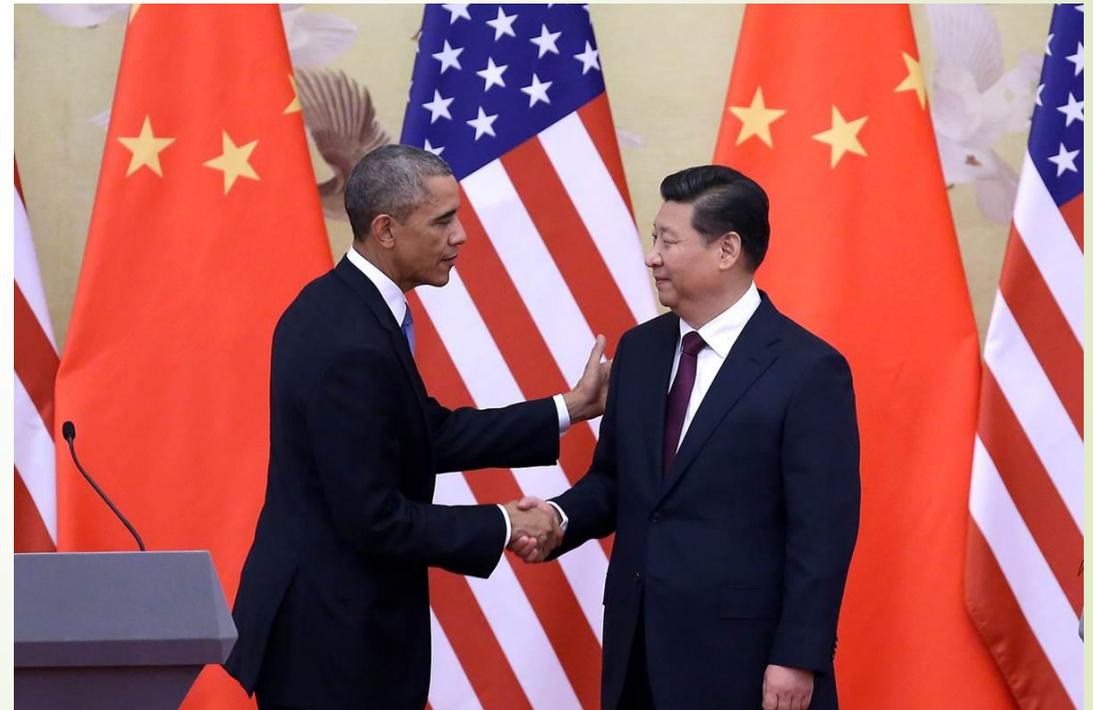


Las vías de los antiguos ferrocarriles del Norte de China y Sur de Rusia, el transiberiano y otros, unen los intereses del proyecto ruso con el OBOR y un acuerdo entre China, Rusia y Mongolia enlazan ese país por la vía ferroviaria hacia el Asia Central y Europa. Los acuerdos que ha firmado China con los países del Asia Central mencionados, implican construcción de carreteras y renovación de las vías ferroviarias, gasoductos y oleoductos, acuerdos aduanales para pasar las respectivas fronteras, resolver conjuntamente los proyectos técnicos de las nuevas vías ferroviarias y otros muchos aspectos de la interconexión. Todos esos proyectos en construcción son financiados por China, cuyo gobierno creó el **Fondo de la Ruta de la Seda con 40 mil millones** de dólares, en yuanes, esfuerzo especial dirigido a constituir la divisa china como divisa internacional.

Y Rusia está ahora "girando" hacia Asia, lo que, en esencia, significa un giro hacia China, cuyo ascenso está cambiando el equilibrio general en la región y más allá. Existe un gran interés para Rusia en la realización de la iniciativa del Cinturón Económico de la Ruta de la Seda, ya que esta iniciativa es un factor para expandir la propia economía de Rusia y un factor para desarrollar la Unión Económica Eurasiática.



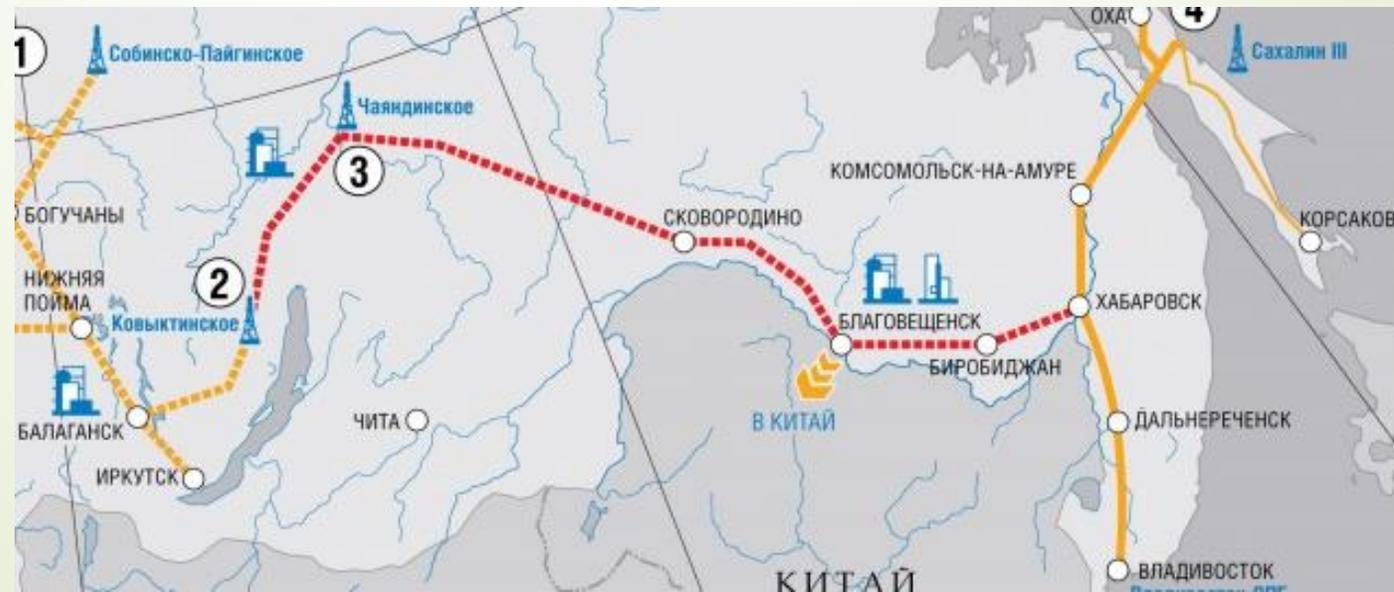
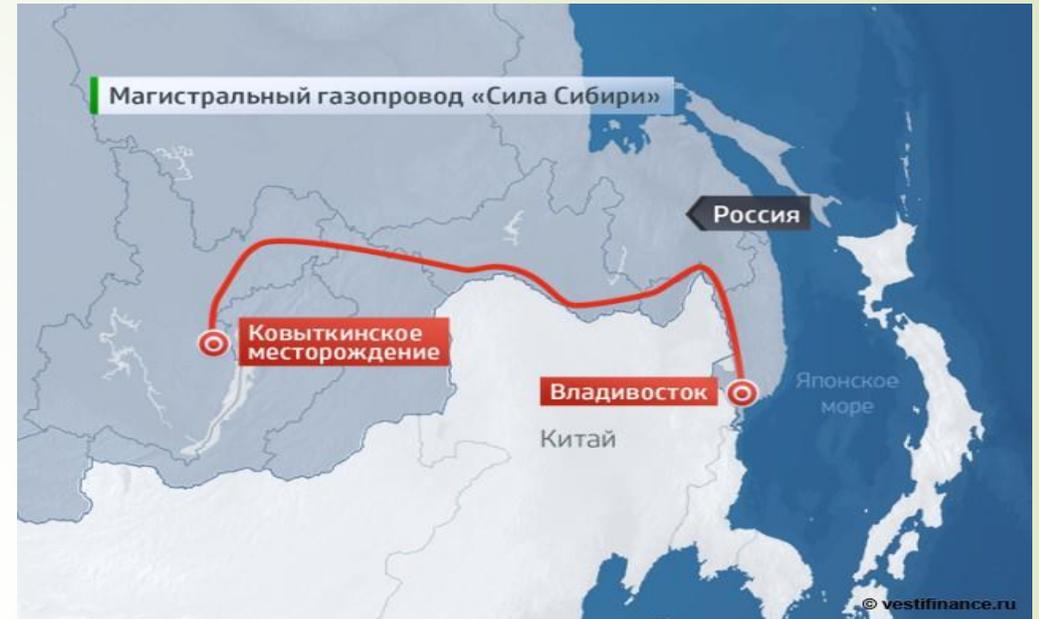
Sin embargo, la esencia del pivote de Moscú a Asia es muy diferente de la de Washington. Estados Unidos consideran esencialmente el ascenso de China como un desafío, si no una amenaza emergente, que debe tratarse con esfuerzos de equilibrio: fortalecimiento de alianzas tradicionales de seguridad; La construcción de nuevas asociaciones con potencias emergentes, como es el acuerdo TTP; Colaborar con las instituciones multilaterales regionales; La expansión del comercio y la inversión; Ampliando la presencia militar más allá de los parámetros establecidos.



Rusia, por otra parte, está evidentemente centrada en las oportunidades políticas y económicas inherentes a los cambios tectónicos en esta parte del mundo. Originalmente atraída simplemente por la dinámica evolución económica en Asia y China, pero después de la crisis de Ucrania y las sanciones occidentales, su interés en el Oriente se ha convertido en una necesidad. Hoy en día, el pivote ruso de Asia y China se ha convertido en una parte integral de un importante cambio de paradigma con implicaciones más amplias.



СИЛА СИБИРИ OLEODUCTO SILA SIBIRI



Según el académico ruso Vladimir Svedentsov, investigador principal del Instituto Ruso de Estudios Estratégicos (RISS):

"Además, desde la perspectiva rusa, la iniciativa ayudará a cumplir la tarea de construir el puente euroasiático entre Europa y China. Hoy en día, a primera vista podemos decir que el Cinturón Económico de la Ruta de la Seda no es un competidor directo de la Unión Económica Eurasiática y viceversa. Por lo tanto, es comprensible que la aspiración común a la iniciativa haya llevado a los líderes de los dos grandes países (Rusia y China) a aprovechar los beneficios de ambos proyectos para provecho mutuo. "

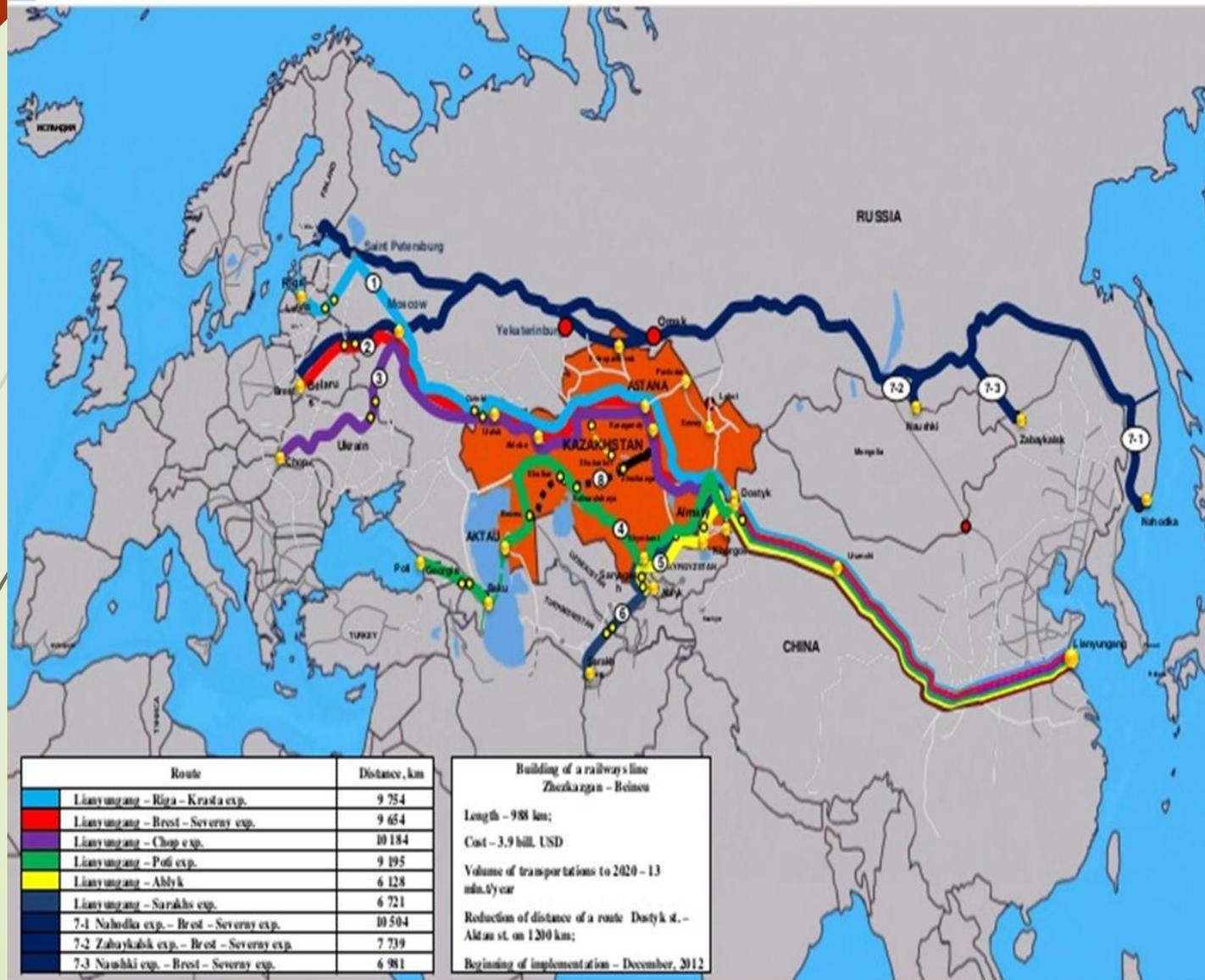


Es obvio que los dirigentes de los países de Asia Central expresan si no un apoyo directo, sino un interés directo a la idea de la convergencia entre la Unión Económica Euroasiática y el Cinturón Económico de la Ruta de la Seda. En otras palabras, podríamos decir que el objetivo último detrás de la Iniciativa de Cinturones y Caminos es diversificar las líneas de tránsito (que en última instancia ayudarán a la economía de la región), mitigando así la vulnerabilidad de China a los choques económicos externos y reforzando la situación económica entre la región occidental y las regiones centrales de China.

EMBLEMA DE LA ORGANIZACIÓN PARA LA COOPERACIÓN DE SHANGHAI



The Map of the Transeuroasian Routes (Kazakhstan – New Silk Road)



1. Otro experimento más llevo al ferrocarril chino a través de países del Asia central, Kazajistán y Turkmenistán, saliendo de la provincia costera de Zhejiang, Este de China, hasta llegar a la estación ferroviaria de Teherán, capital de Irán, el 16 de febrero de 2016, en cumplimiento de acuerdos económicos que han firmado ambos países. Ese acuerdo asegura el suministro de petróleo iraní por esa vía y por el próximo puerto de Gwadar en Paquistán, sin tener que pasar necesariamente por el Estrecho de Malaka.

La iniciativa del Cinturón Económico de la Ruta de la Seda está dirigida al desarrollo económico de las relativamente distantes regiones occidentales y centrales de China (provincia de Gansu, Xinjiang-Uyghur y regiones autónomas del Tíbet). En estas regiones de China se construirán infraestructuras de transporte y nuevos corredores económicos hacia Eurasia central en las próximas décadas. Es interesante notar que Rusia planea invertir alrededor de 19.000 millones de dólares de los recursos de inversión en la expansión de su propia infraestructura de transporte del Ferrocarril Transiberiano (Transsib) y el Línea Baikal-Amur (BAM), ambos situados en la parte asiática de Rusia. La iniciativa del Cinturón Económico de la Ruta de la Seda sólo incluye parcialmente el Transsib y el BAM. Pero por otro lado los proyectos Transsib y BAM son importantes no sólo para el desarrollo de las regiones fronterizas del Extremo Oriente ruso, sino también para el desarrollo de la región autónoma de Mongolia Interior de China.



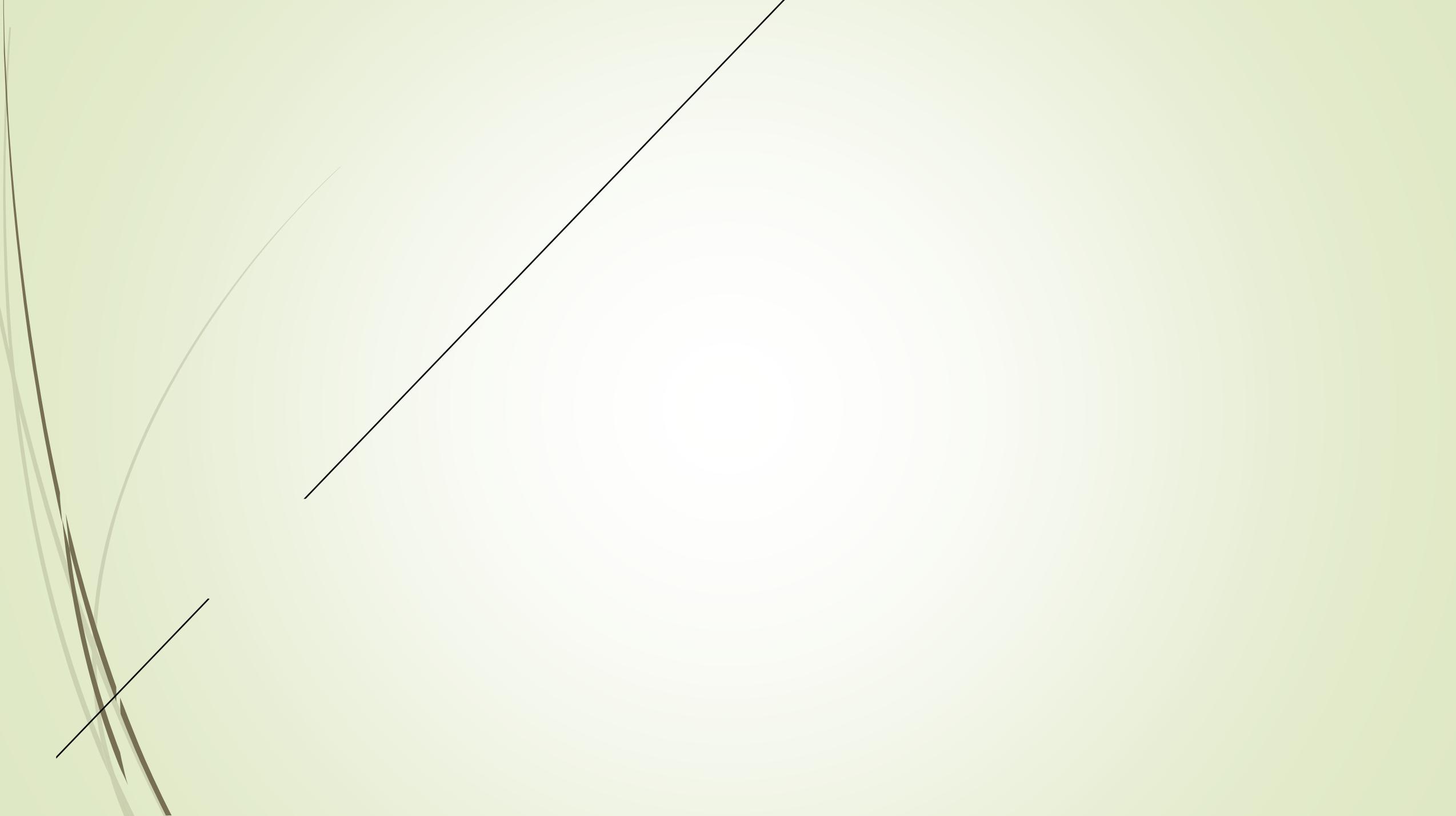


La Unión Económica Euroasiática: proyecto señero del presidente ruso Vladimir Putin, propuesta en 2009, considera enlazarse con la Unión Europea y el proyecto chino OBOR en ejecución.

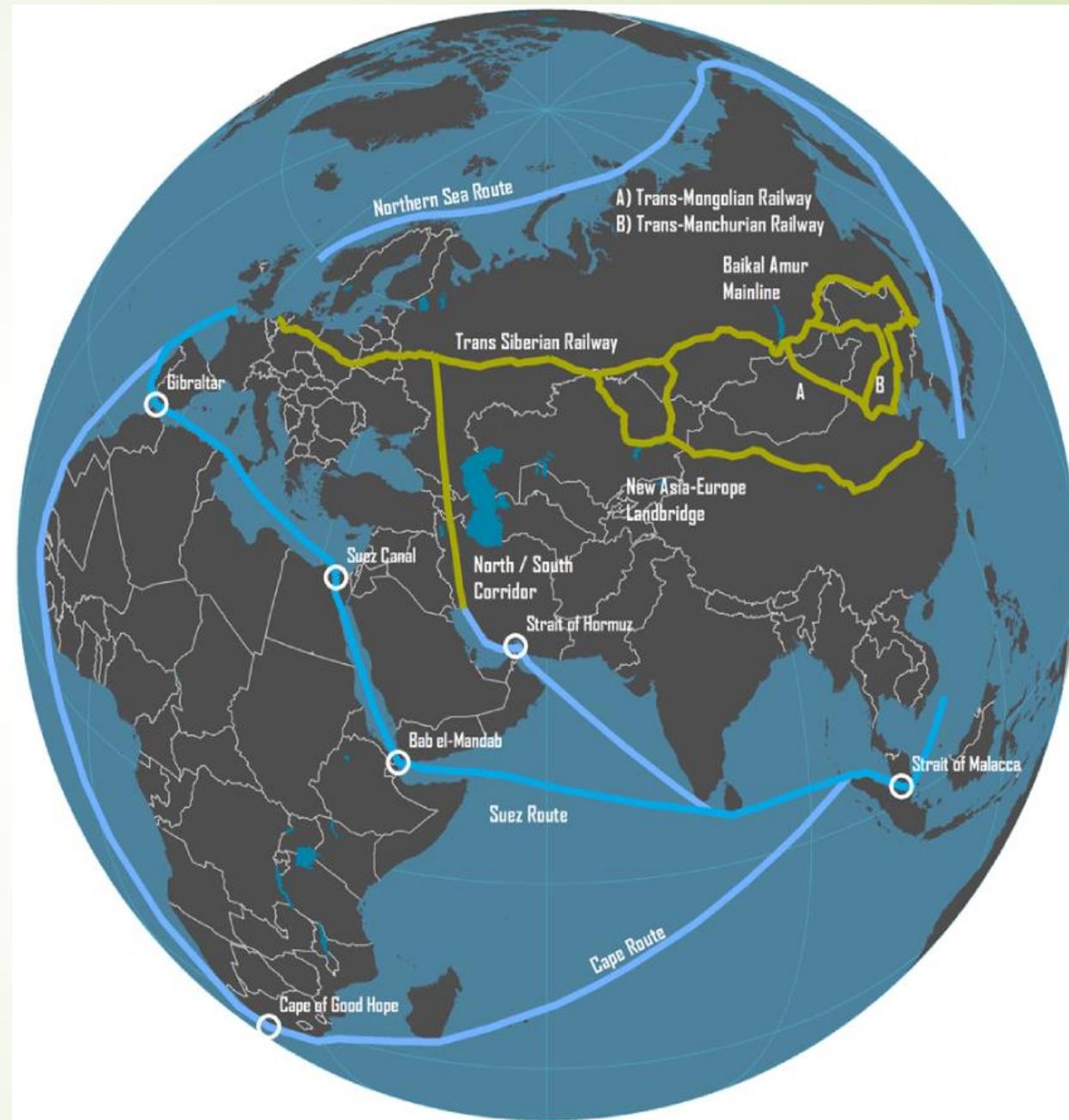
En el 2009 el presidente de Rusia, Vladimir Putin, menciono el proyecto de crear una Unión Económica Euroasiática, tendiente a enlazar a las antiguas repúblicas del Asia Central que formaron parte de la Unión Soviética, y a los países europeos. Este proyecto es muy importante en sus aspectos estratégicos y de alcance económico, porque el gobierno chino ha logrado renovar y fortalecer sus lazos con Rusia y, tras varias reuniones de ambos líderes, bilaterales y en foros internacionales de gran importancia, como el que ambos países son miembros del consejo de la Organización de las Naciones Unidas, el G20 cuya última reunión se acaba de celebrar en la ciudad [Hangzhou](#), China y otros foros importantes. Los acuerdos que enlazan los trayectos de los ferrocarriles rusos y del norte de China, a través de Mongolia, y cruzan varios países del Asia Central y de Europa central, como Polonia, y otras ciudades rusas desde las cuales el proyecto chino, con el Acuerdo del proyecto ruso, llegara hasta Moscú.

Trans-Siberian Railway





Tiene una distancia más corta (2440 millas náuticas menos en comparación con las rutas tradicionales) y también ahorra dinero (un buque promedio gasta alrededor de 800 toneladas de combustible menos en comparación con las rutas tradicionales). Por otro lado, en el transporte de carga a través de la Ruta del Mar del Norte no hay necesidad de comprar una costosa póliza de seguro contra los piratas que están en el Mar Rojo y el Estrecho de Malaca. El calentamiento global hace que la plataforma de hielo deje las rutas principales y la creciente flota de rompehielos rusos permite operar la Ruta del Mar del Norte durante todo el año.





Todo ese enorme proyecto que sumaría el OBOR chino al de la UEEA, espera su plena realización al mediano y largo plazo; se espera se verá completada en el 2050. Pero su realización en varias etapas y lugares, no está exenta de los peligros de las insurrecciones de los grupos terroristas, como el Estado Islámico, las situaciones conflictivas de Siria e Irak, los conflictos no terminados en Afganistán y Paquistán, y muchos otros puntos conflictivos que podrían suspender temporalmente varios tramos del proyecto chino aunado al ruso, todo lo cual permite augurar que las dos mega regiones europea y asiática se unan, pues se enfrentarían inevitablemente con el proyecto de Estados Unidos de renovar y reforzar su importancia como principal economía mundial, así como su poderío estratégico militar reflejado en la OTAN y otros acuerdos en Europa y el Medio Oriente, más la previsible reacción de los estados árabes que forman la Consejo de Cooperación del Golfo que enlaza a Arabia Saudita con los Emiratos Árabes Unidos como principales productores del petróleo que sostiene el esfuerzo industrial de China y varios movimientos insurrectos en la región, más el acuerdo ya existente entre Irán y China que tiene igual valor estratégico para ambos países.



Todo esto supone un colosal esfuerzo económico y de construcción de infraestructuras que ya está en marcha, urgido por el crecimiento económico y de producción exportable de China que se dirigirá al Oeste de sus fronteras como sus grandes producciones exportables que necesitan mercados, al mismo tiempo que beneficiará el desarrollo de las economías de los países que atraviese. En el último plan quinquenal que adoptó el gobierno chino y aprobó el Comité Central del partido comunista de China para 2016-2020, pone la cifra del crecimiento del PIB al 6.5 % anual, notablemente inferior a las cifras de los años anteriores, no obstante lo cual la sobrecapacidad de producción industrial de China necesita mantener y aumentar sus exportaciones al exterior y encuentra buena respuesta y una interesante complementariedad en los países que ese grandioso proyecto contempla enlazar, tanto en Asia Central y Medio Oriente, como en los países de la Unión Europea cuyo proyecto y funcionamiento, centrado en la potencial guía de Alemania, por los problemas causados por varios países miembros y la disfuncionalidad de sus economías, aumentado por la salida de Inglaterra (el *Brexit*), ven positivamente el proyecto chino. El Reino Unido, por su parte tiene un gran interés en participar en el proyecto del OBOR chino en su propio beneficio.