

BRI o el Nuevo Camino de la Seda. Una Visión desde México

Ulises Granados

Instituto Tecnológico Autónomo de México ITAM

Seminario Internacional

IJJ-UNAM

Mesa II

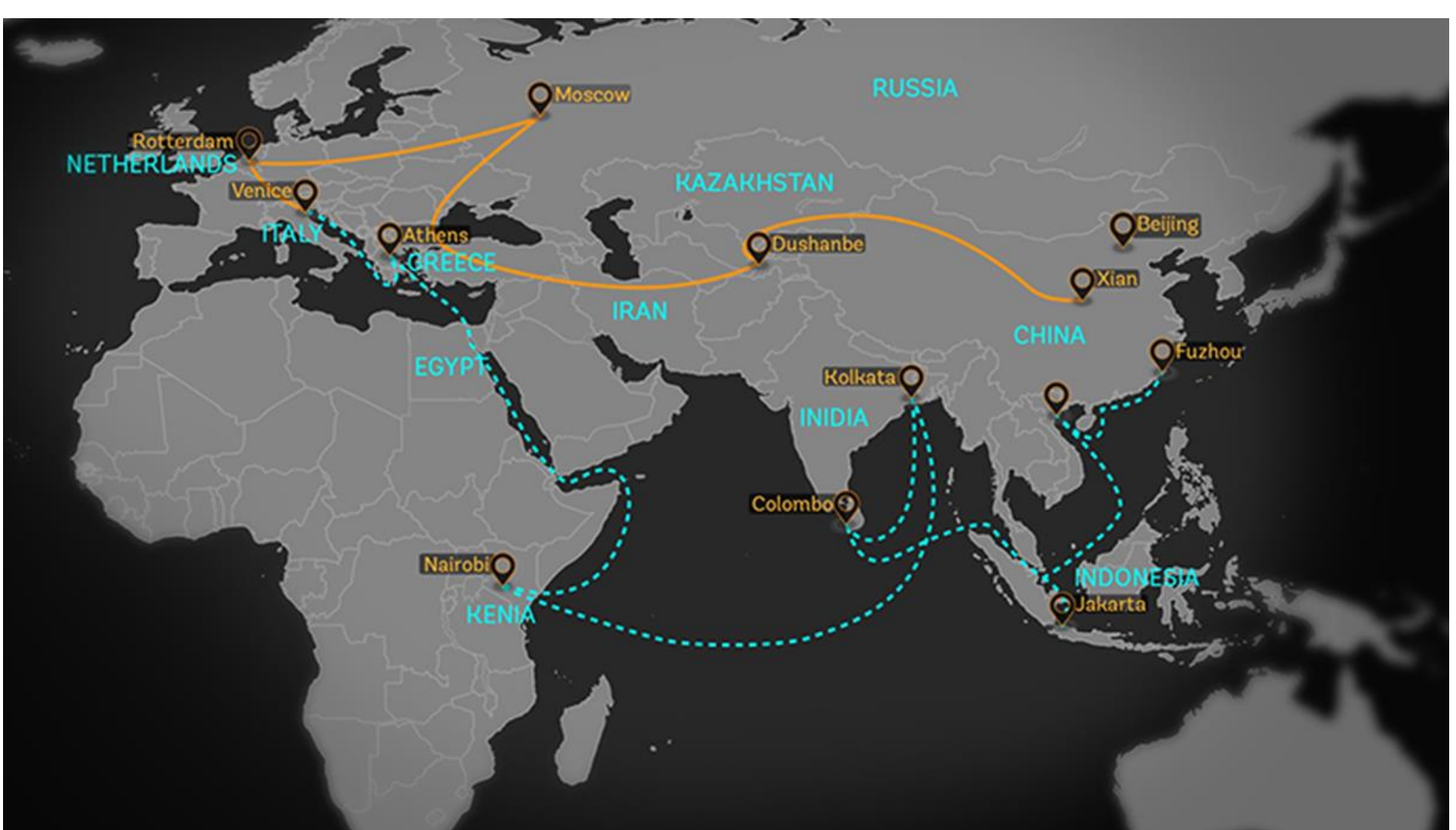
20 de noviembre de 2018



Programa de Estudios de
ASIA PACÍFICO

ITAM

INSTITUTO TECNOLÓGICO AUTÓNOMO DE MÉXICO



Origen y dimensiones de la iniciativa

- 1, Que es la IRS?
- 2, Que no es la IRS?
- 3, Dimensión actual de IRS (Foro, Fondos)
- 4, Proyectos centrales:
 - 1, Puerto de Piraeus
 - 2, Frontera Khorgos/Horgos
 - 3, nuevo puerto de Baku
 - 4, Corredor Económico China Pakistán
 - 5, complejo de desarrollo de ciudades centro y occidente de China
 - 6, (especial) el puente Hong Kong-Zhuhai-Macao.

Perspectivas (2017-)

- 1, aumento de FDI en China
- 2, aumento de FDI de empresas chinas
- 3, diversificación de los intercambios de China con el mundo

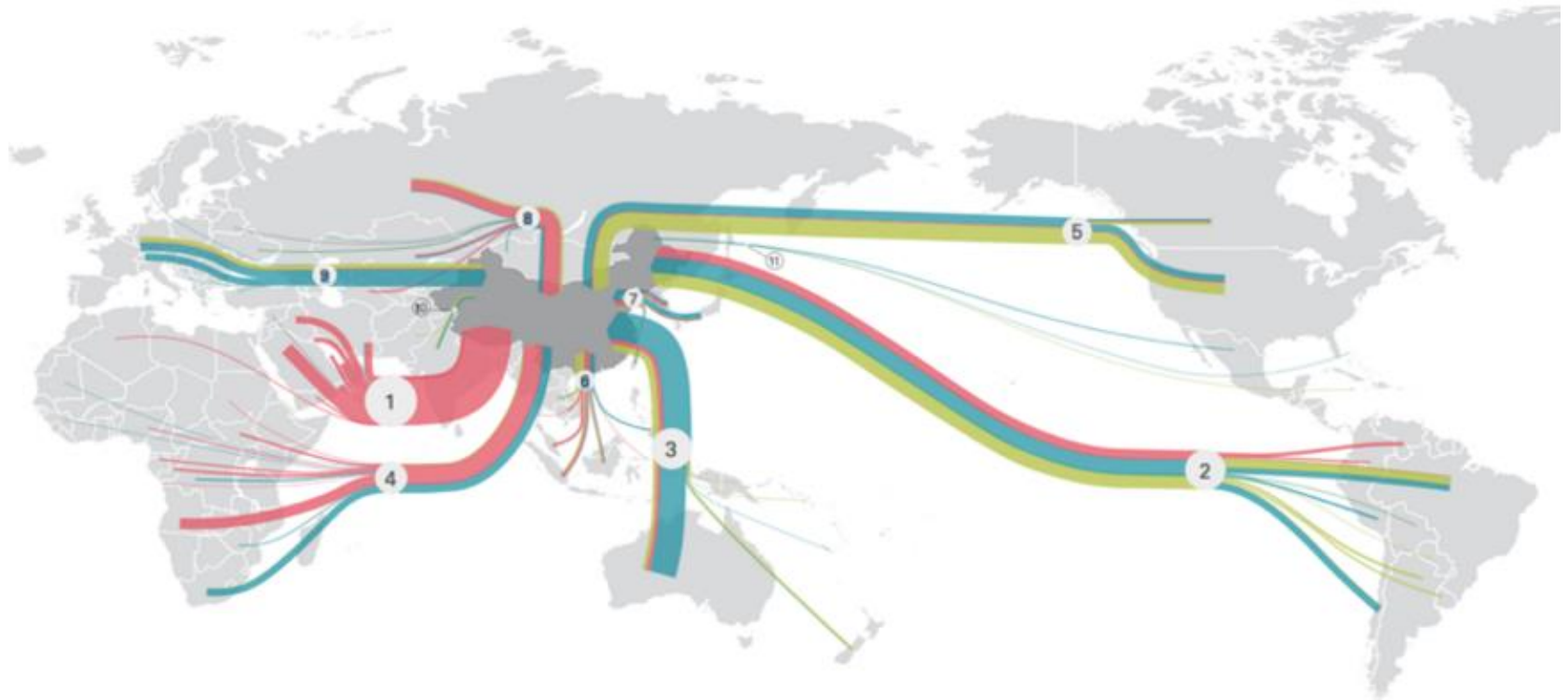


Beneficios de la Iniciativa para América Latina

- 1, aumento del comercio
- 2, han enmarcado la cooperación en CELAC
- 3, PERO, el apoyo sigue siendo selectivo
- 4, beneficios llegan tarde en relación a Europa, Asia y África
- 5, falta de estrategia regional para infraestructura
- 6, problemas de coordinación en proyectos

Resource flows equal to or greater than \$1 billion in 2014, equalling 98.3% of all resource flows into China

- Fossil fuels
- Fertilizers
- Metals and ores
- Agriculture and forestry



- 1. MENA
- 2. South America
- 3. Oceania
- 4. Sub-Saharan Africa
- 5. North America
- 6. South East Asia
- 7. East Asia
- 8. Central and Northern Asia
- 9. Europe
- 10. South Asia
- 11. Caribbean and Central America

El Corredor Ferroviario Bioceánico Central que unirá tres países

El megaproyecto busca la integración comercial entre Brasil, Bolivia y Perú a través de una red ferroviaria. Por la dimensión del proyecto, sólo en la primera fase costará entre \$us 8.000 y \$us 10.000 millones, similar al del canal de Panamá.



Características técnicas del proyecto

1. Tirocha métrica (homogénea con la red de Brasil y Argentina)
2. Velocidad de diseño de 100 km / hora carga, 160 km / hora pasajeros
3. Radio de curva mínimo deseable 500 m (hasta 150 m excepcionalmente)
4. Capacidad portante de 25 TM x eje (estandarizada con Brasil, Argentina y Perú)
5. Implementación de infraestructura especial: túneles, puentes, viaductos, obras hidráulicas, etc.
6. Se prioriza el transporte de carga sin desestimar del todo el transporte de pasajeros.

Estudio ambiental

■ Se ha realizado un análisis preliminar para la elaboración de un plan de manejo ambiental que permitirá mitigar los posibles impactos indirectos que genere el CFBC.

Estudio de mercado

- El transporte de carga a lo largo de todo el corredor entre Brasil, Bolivia y Perú, para 2055, estaría alrededor de los 30 millones de toneladas.
- Se estima que por el puerto de Ilo podrían pasar hasta 12 millones de toneladas en 2055.



La Inicitiva y México. Posibles beneficios

- 1, China y México ante el T-MEC
- 2, IRS debe incluirse como tema en la comisión binacional
- 3, Impulsar proyectos de infraestructura para el nuevo gobierno.
- 4, problema del déficit comercial y la baja inversión china en México
- 5, Nuevos espacios de cooperación -de China con México en el marco de la Iniciativa
 - a) Comercio
 - b) Inversión
 - c) Infraestructura y energía
 - d) Medio ambiente
 - e) Ciencia, tecnología e innovación
 - f) Desarrollo social

PARQUES EÓLICOS EN OPERACIÓN - SEPTIEMBRE 2018



Capacidad total prevista en 2018: 13 Estados 56 Parques 5,506 MW

<http://asiapacifico.itam.mx/es>

gracias!!